

Beschreibung der Funktionen der 9 Codesteine für die Intelli-Lok (7 offizielle und 2 nicht dokumentierte):

Codestein:	Funktion:	Intelli Lok:
rot	Stopp	hält an
hellblau	Richtungswechsel	hält an und ändert die Fahrtrichtung
pink	Signal	Signalton abhängig vom Zugführer
grün	Tanken	Lok hält an und wartet aufs Tanken, Geglucker, wenn ein Tankstutzen auf dem Dach eingesetzt wird.
lila	Tunnel	Signalton abhängig vom Zugführer
orange	Cargo (nur mit Intelli-Anhänger)	Lok hält an und wartet aufs Be- und Entladen, Geräusche vom Güterbahnhof. Die weiteren Geräusche hängen von den Containern ab, die auf- oder abgeladen werden.
gelb	Bahnhof (nur mit Intelli-Anhänger)	Lok hält an und wartet aufs Ein- und Aussteigen, Geräusch Bahnhof. Weitere Geräusche hängen von der Anzahl der Passagiere und Koffer ab.
-	Reinigung	Geräusche aus der Lok-Waschanlage
-	Wartung	Werkstatt-Geräusche, Bohrmaschinenegeräusch, wenn ein Schraubenzieher oder Tankstutzen auf dem Dach eingesetzt wird.



Bitte besuchen Sie unsere Webseiten:

[www.papa-mach-ganz.de](http://www.papa-mach-ganz.de)

Dort finden Sie den **PapaMachGanz-Reparaturservice**, den **Ersatzteilshop** sowie Anleitungen für LEGO®, BRIO® und anderes Spielzeug. Bitte beachten Sie auch das **Buchprogramm** des Simon Verlags:



[www.simon-verlag.de](http://www.simon-verlag.de)



Simon Verlag e.K.  
PapaMachGanz!  
Hans-Joachim Simon  
Im Mühlenfeld 30  
D-53123 Bonn  
Fon 0228 74 76 97  
Fax 0228 74 76 99



Achtung! Nicht geeignet für Kinder unter 36 Monaten!

[reparaturen@papa-mach-ganz.de](mailto:reparaturen@papa-mach-ganz.de)  
[www.papa-mach-ganz.de](http://www.papa-mach-ganz.de)

©2015 www.simon-verlag.de Alle Angaben ohne Gewähr. Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Markennamen und geschützte Warenzeichen sind Eigentum ihrer jeweiligen Inhaber. Die Nennung von Markennamen und Warenzeichen hat lediglich beschreibenden Charakter.



**Kurzanleitung für die LEGO® Duplo Intelli-Lok 10052**



Die Intelli-Lok kennt alle Funktionen der Duplo Diesellok und hat darüber hinaus einige Sonderfunktionen durch in der Schiene liegende Codesteine. Die Lok spielt passende Geräusche ab, hält an oder fährt rückwärts, nachdem sie über einen Codestein gefahren ist.

[www.papa-mach-ganz.de](http://www.papa-mach-ganz.de)

Bei einigen Codesteinen ist eine Aktion, wie Tanken, erforderlich, um weitere Geräusche zu hören. Für Cargo- und Bahnhof-Codesteine ist ein Intelli-Anhänger (optional) notwendig, der mit der Intelli-Lok per Infrarot-Schnittstelle kommuniziert.



Die Lok wird durch Drücken auf grünen Punkt oben ein- und ausgeschaltet. Die Aufbauten sind bis auf das Cockpit nicht abnehmbar. Dort ist Platz für einen Zugführer oder Passagier. Die beiden optional erhältlichen Intelli-Lokführer (rot und gelb) veranlassen die Lok zu unterschiedlichem Fahrverhalten. Vereinfacht geht es beim roten Lokführer langsamer und beim gelben schneller. Neben dem Einschalter befindet sich die Tanköffnung (schwarz). Nachdem die Lok auf den Tanken-Codestein gefahren ist, kann man hier durch Einstecken eines Tankstutzens das Tank-Geräusch erzeugen. Wird nicht getankt, bleibt die Lok nicht etwa stehen, sondern der Lokführer schimpft (sofern einer im Cockpit sitzt).

Die Intelli-Lok sollte nicht mehr als zwei Anhänger ziehen.

Den Batteriedeckel öffnet man mit einem kleinen Kreuzschlitzschraubenzieher (zwei Schrauben an der Unterseite). Die Batterien werden bei der Intelli-Lok abwechselnd eingelegt. Auf die Beschriftung achten. Das Herausnehmen der Batterie geht zuerst am Pluspol am leichtesten. Sitzen die Batterien sehr fest, kann man sie mit einem kleinen Schraubenzieher gut am Pluspol heraushebeln. Vorsicht! Batterien nie verkehrt herum einlegen, Kurzschlussgefahr! Wenn die Intelli-Lok ein Sirenen Geräusch abspielt, sind die Batterien leer.



Für den Betrieb benötigt die Lok 3 AA-Batterien. Wegen der zu niedrigen Spannung funktionieren Akkus mit der Intelli-Lok oft nicht, außer vom Typ Eneloop.

Funktioniert die Lok nach dem Einlegen neuer Batterien nicht, die Batterie überprüfen, ob sie richtig eingelegt sind (mit dem Minus-Pol an der Feder). Auch

bei neuen Batterien kann eine defekte dabei sein. Bei fehlender Funktion die Batterien einzeln mit einem Batterietester prüfen, insbesondere bei gebrauchten Batterien oder Akkus, da deren Ladezustand sehr unterschiedlich sein kann. Hier möglichst solche auswählen, die in etwa gleich geladen sind.

Batterien und Akkus nicht mischen, auch nicht gleiche Akkus oder Batterien, die unterschiedlich geladen sind. 1,5 Volt Batterien, die nur noch 1,3 Volt haben, sind halb leer. Mit 1,1 Volt ist eine Batterie ganz leer. Die Restladung kann man beispielsweise in einer Taschenlampe verbrauchen, aber in motorgetriebenem oder elektronischem Spielzeug funktionieren solche Batterien nicht mehr. Da handelsübliche Akkus nur über 1,2 Volt verfügen, sind diese schneller leer als Batterien, können aber wieder aufgeladen werden.

Achten Sie darauf, dass Sie alte Batterien und Akkus, so wie es der Gesetzgeber vorschreibt, an einer kommunalen Sammelstelle oder im Handel vor Ort abgeben. Die Entsorgung über den gewöhnlichen Hausmüll ist verboten und verstößt gegen das Batteriegesetz. Batterien und Akkus, die Schadstoffe enthalten, sind mit dem Symbol einer durchgekreuzten Mülltonne deutlich erkennbar gekennzeichnet.

